

# Rapport moral pour Assemblée Générale Vélo Longchamp 2020

En septembre 2019, le projet de rénovation de l'anneau cycliste de Longchamp soumis par Yves Robin au budget participatif de la Mairie de Paris était élu en obtenant le 2<sup>ième</sup> score du XVI. Des travaux pour un budget de 560 k€ ont été retenus par la Ville.

Lancement de Vélo Longchamp avec pour objectifs :

1. **Porter les besoins des cyclistes**
2. **Contribuer à l'élaboration de règles de bonnes conduites**
3. **Promouvoir la diversité du cyclisme et l'initiation sur l'anneau**
4. **Organiser ou co-organiser des évènements**
5. **Pérenniser la vocation sportive du site**

L'association Vélo Longchamp a été créé le 5 décembre 2019. En moins d'un an d'existence, nous avons plus de 1300 adhérents et nous représentons une communauté de plus de 6 000 cyclistes.

Le bureau historique est composé de Jeanne, Stéphane, Yves, Benoit, Gabriel et Eric.

## Bilan

Une présence et un lobbying intense ont permis de mettre en place :

- Des rencontres avec la Ville (Elus et Fonctionnaires)
- De lancer le travail sur les problèmes de voisinage avec FranceGalop (hippodrome)
- De lancer le travail de classement et d'animation de l'anneau avec la FFC (fédé de Cyclisme)
- Des actions de communications et de promotions (TV, Presse, Web)

En moins d'un an, grâce au travail de tous et à votre soutien, Vélo Longchamp est devenu l'interlocuteur incontournable.

## Les travaux :

En amont du lancement des travaux, un questionnaire a été lancé. Le questionnaire a été bâti sur l'analyse de vos mails, des accidents, des retours de la rénovation du polygone, des propositions de la voirie de Paris et de ceux du responsable infrastructure de la FFC.

La rénovation a démarré mais la co-construction avec la Mairie doit être améliorée. Enfin la planification et la définition détaillée des travaux reste lente et incertaine.

Une équipe de "maitrise d'ouvrage" des travaux a été constituée afin de garder la pression sur les équipes de la DVD et les élus.

**Phase 1** : Novembre 2020 (on attend la date exacte, déjà reportée 1 fois)

- Reprise de la chaussée au niveau des racines au bout du goulet côté moulin (juste avant d'arriver à l'entrée du golf). La DVD va retirer la chaussée et en poser une nouvelle. Ils n'ont pas le droit de toucher aux racines donc la nouvelle couche sera légèrement surélevée pour passer au-dessus. Le goulet sera fermé pendant l'opération, avec déviation vers l'avenue de l'hippodrome à gauche. Durée prévue 1 jour.
- Assurer l'écoulement des eaux dans le virage après les grilles de l'hippodrome, là où il y a une flaque d'eau qui ne part jamais et qui oblige à prendre la voie des voitures. DVD va créer un puisard (un puits récolant les eaux de pluie) connecté à l'avaloir de l'autre côté de la route. Ils vont le faire en 2 phases, de nuit. L'Anneau sera ouvert mais avec des barrières, pour vous déporter. Les travaux se feront en 2 fois, de nuit en semaine, pour une gêne minimale.
- Mise à neuf du marquage et pose de balisettes route de Sèvres à Neuilly entre le golf et le virage descendant côté Boulogne. En effet la majorité des adhérents a demandé une séparation physique sur ce segment. Nous avons suivi la majorité pour sécuriser l'Anneau et empêcher les voitures de prendre l'Anneau quand elles sortent du golf vers Boulogne ou quand elles doublent de Boulogne vers le golf. DVD a commencé à repeindre et désormais la séparation est faite de deux lignes blanches hachurées entre elles. La pose des balisettes J11 en plastique n'a pas commencé.

## **Phase 2** : Budgété mais non Planifiée à ce jour par la Ville de Paris

- Entrée du golf : Une équipe de la DVD a été missionnée pour refaire entièrement les plans de l'entrée du golf qui est l'intersection la plus complexe et dangereuse du circuit.
- Élargissement du goulet : C'est la demande #1 des adhérents. La Mairie ne voulait pas en entendre parler et nous disait que c'était impossible. Mais, finalement, DVD a accepté de lancer une étude sur l'élargissement et la circulation autour de l'anneau. Point à suivre.
- Eclairage : Nous n'avons pas eu d'accord de la Mairie pour le moment. Le bois de Boulogne (DEVE) craint une gêne pour les animaux nocturnes. Nous continuons à le demander

### **Réunions avec la ville de Paris :**

- Vélo Longchamp a entrepris des actions de Lobbying auprès des élus Mairie de Paris et du 16eme : Lobbying, Mme Samia Badat-Karam (Commission des Sports) et Mr Ali Oubaali (Adjoint au sport du 16eme), Pierre Rabadan (adjoint aux sports et aux JO de la Ville de Paris)
  - *Vélo Longchamp a obtenu un vœu en conseil de Paris concernant une amélioration de l'anneau et son intégration harmonieuse dans le Bois de Boulogne.* - [https://www.youtube.com/watch?v=tGxNGh\\_ZAmA](https://www.youtube.com/watch?v=tGxNGh_ZAmA)
- Mairie Paris : Rencontre avec M. Christophe Najdovski Conseiller de Paris chargé des Espaces Verts, dont le bois de Boulogne :
  - Aménagement du carrefour du Golf et des circulations automobiles autour de l'anneau.
- Mairie de Paris (DVD et DEVE), Voirie et Bois de Boulogne : Définition des travaux, Planification, Coordination et réunions de chantiers

### **Relation avec les autres utilisateurs de la plaine de Longchamp :**

- Création d'un groupe de travail et de coordination avec France Galop sur le stationnement, l'organisation de leurs évènements, signalétique.
- Actions spécifiques liées aux grosses manifestations sur le terrain (ex Cirque de Paname, congrès MEDEF).
- Actions spécifiques auprès du Golf Paris Longchamp pour attirer l'attention de leurs membres et visiteurs.

### **Relation avec la FFC :**

- Support technique pour la définition des travaux sur l'anneaux et son classement comme « équipement sportif »
- Relance par la fédération avec le soutien de Vélo Longchamp des compétitions sur Longchamp
- Organisation d'un évènement test (Vivre Vélo au Féminin)

### **Perspectives 2021**

- Suivi des travaux et organisation de la circulation automobile dont la fermeture de la route de Sèvres à Neuilly
- Approfondissement des travaux avec Villes de Paris (Sports), France galop et la FFC pour le classement et la visibilité de l'installation
- Sécurité (défibrillateur, relation avec les gens du voyages, circulation...)
- Classement sportif de l'anneau cyclable (avec la FFC)
- Promotion du cyclisme pour tous (handisport, jeune, reprise d'activité et plus de mixité)